

Компонент ОПОП 26.05.05 Судовождение

наименование ОПОП

Б2.О.01 (У)  
шифр дисциплины

### РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Дисциплины  
(модуля)

Учебная практика. Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности

Разработчик (и):

Позняков С.И.

Соловьев А.А.

ФИО

доцент

профессор

должность

к.т.н., доцент

д.т.н., профессор

ученая степень,  
звание

Утверждено на заседании кафедры

Судовождения

наименование кафедры

протокол № 08/22 от 18.05.2022

Заведующий кафедрой Судовождения



Шугай С.Н.

ФИО

Мурманск  
2022

## Лист согласования

### 1. Разработчик(и)

Часть 1	<u>Доцент</u> должность	<u>Судовождения</u> кафедра	 подпись	<u>Позняков С.И.</u> Ф.И.О.
Часть 2	должность	кафедра	подпись	Ф.И.О.
Часть 3	должность	кафедра	подпись	Ф.И.О.

### 2. Рассмотрена и одобрена на заседании кафедры-разработчика рабочей программы

<u>Судовождения</u> наименование кафедры	<u>29.05.2020</u> дата
протокол № <u>09</u>	 подпись
	<u>Позняков С.И.</u> Ф.И.О. заведующего кафедры – разработчика

### 3<sup>1</sup>. Рабочая программа СОГЛАСОВАНА с выпускающей кафедрой по направлению подготовки /специальности.

Заведующий выпускающей кафедрой \_\_\_\_\_  
наименование кафедры

_____	_____	_____
дата	подпись	Ф.И.О.

### Лист изменений и дополнений, вносимых в РП

к программе практики «Учебная практика. Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности», входящей в состав ОПОП по специальности 26.05.05 Судовождение, специализации «Судовождение на морских путях», 2019 года начала подготовки.

**Таблица 1 – Изменения и дополнения**

№ п/п	Дополнение или изменение, вносимое в рабочую программу в части	Содержание дополнения или изменения	Основание для внесения дополнения или изменения	Дата внесения дополнения или изменения
1.	Титульного листа	Переименование типа образовательной организации	1. Приказ Министерства науки и высшего образования № 854 от 31.07.2020 г. 2. Внесение изменений в компоненты ОПОП решением Ученого совета (протокол № 3 от 30.10.2020)	30.10.2020
2.	Структуры учебной дисциплины (модуля)	Изменения не вносились		
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				

### Аннотация программы практики

Код блока практик	Наименование практики	Краткое содержание (Цель, задачи, содержание разделов дисциплины, реализуемые компетенции, формы промежуточного контроля, формы отчетности)
1	2	3
Б2	Практика	
<u>Б2.О.01(У)</u>	Учебная практика. Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности	<p><b>Цель практики:</b> формирование компетенций в соответствии с квалификационной характеристикой специалиста и учебным планом для специальности 26.05.05 Судовождение, что предполагает закрепление теоретической подготовки, полученной в ходе начального этапа освоения ОПОП.</p> <p><b>Задачи практики:</b> приобретение необходимых умений и навыков в освоении основ профессиональной деятельности.</p> <p><b>В результате прохождения практики обучающийся должен:</b></p> <p><b>Знать:</b> общие определения Международного свода сигналов; соответствующие международные морские конвенции и рекомендации, национальное законодательство; общие принципы идентификации опасностей, опасных ситуаций и сценарии их развития.</p> <p><b>Уметь:</b> адаптироваться к конкретным видам профессиональной деятельности; идентифицировать опасности, опасные ситуации и сценарии их развития; использовать и понимать Стандартный морской разговорник ИМО (СМР ИМО); выполнять информационный поиск и анализ информации по объектам исследований.</p> <p><b>Владеть:</b> методами поддержания должного уровня владения ситуацией; навыками использования и понимания Стандартного морского разговорника ИМО (СМР ИМО); навыками работы в команде; методикой проведения исследований объектов профессиональной деятельности.</p> <p><b><u>Содержание разделов практики:</u></b> Способность владеть средствами борьбы за живучесть судна. Основы использования судовых технических средств судовождения. Первичный анализ состояния показателей функционирования объектов профессиональной деятельности. Выполнение информационного поиска и анализ информации по объектам исследований; техническое, организационное обеспечение исследования. Обработка и анализ собранного материала для составления отчета по практике</p> <p><b>Объем практики:</b> 12 з.е.</p> <p><b>Реализуемые компетенции:</b> ОПК-4; ОПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-11; ПК-37; ПК-79; ПК-80; ПК-82</p> <p><b>Формы промежуточной аттестации:</b> Семестр 2 – зачет.</p>

## Пояснительная записка

1. Рабочая программа практики составлена на основе ФГОС ВО по направлению подготовки/ специальности 26.05.05 Судовождение,  
(код и наименование направления подготовки /специальности)

утвержденного 15.03.2018 № 191, учебного плана в составе ОПОП  
дата, номер приказа Минобрнауки РФ

по направлению подготовки/специальности 26.05.05 Судовождение, направленности (профилю)/специализации «Судовождение на морских путях», 2019 года начала подготовки.

### 1. Цели и задачи учебной дисциплины (модуля)

**Цель практики:** формирование компетенций в соответствии с квалификационной характеристикой специалиста и учебным планом для специальности 26.05.05 Судовождение, что предполагает закрепление теоретической подготовки, полученной в ходе начального этапа освоения ОПОП.

**Задачи практики:** приобретение необходимых умений и навыков в освоении основ профессиональной деятельности.

### 3. Планируемые результаты обучения в рамках данной дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование элементов следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО, Конвенцией ПДНВ по специальности 26.05.05 Судовождение

Таблица 2 - Результаты обучения

№ п/п	Код и содержание компетенции	Соответствие Кодексу ПДНВ	Степень реализации компетенции	Этапы формирования компетенции (Индикаторы сформированности компетенций)
1	2	3	4	5
1.	ОПК-4. Способен адаптироваться к изменяющимся условиям судовой деятельности, устанавливая приоритеты для достижения цели с учетом ограничения времени		Компетенция реализуется в части «Способен адаптироваться к изменяющимся условиям судовой деятельности»	ИД-1 <sub>ОПК-4</sub> : Знает порядок установления целей проекта, определения приоритетов. ИД-2 <sub>ОПК-4</sub> : Умеет устанавливать приоритеты профессиональной деятельности, адаптировать их к конкретным видам деятельности и проектам. ИД-3 <sub>ОПК-4</sub> : Владеет методами управления людьми в сложных, критических и экстремальных условиях.
2.	ОПК-6. Способен идентифицировать опасности, опасные ситуации и сценарии их развития, воспринимать риски и управлять рисками, поддерживать должный уровень владения ситуацией		Компетенция реализуется в части «Способен идентифицировать опасности, опасные ситуации и сценарии их развития, поддерживать должный уровень владения ситуацией»	ИД-1 <sub>ОПК-6</sub> : Знает общие принципы и алгоритмы оценки и управления риском. ИД-2 <sub>ОПК-6</sub> : Умеет идентифицировать опасности, оценивать риск и принимать меры по управлению риском. ИД-3 <sub>ОПК-6</sub> : Владеет методикой принятия решений на основе оценки риска, поддержания должного уровня владения ситуацией.

1	2	3	4	5
3.	ПК-7. Способен использовать профессиональный английский язык в письменной и устной форме	Кодекс ПДНВ, Табл. А-II/1 Функция судовождение на уровне эксплуатации	Компетенция реализуется в части «Способен использовать профессиональный английский язык в письменной и устной форме в части применения стандартных фраз ИМО для общения на море»	ИД-1 <sub>ПК-7</sub> Знает английский язык на уровне, позволяющем лицу командного состава пользоваться картами и другими навигационными пособиями, понимать метеорологическую информацию и сообщения относительно безопасности и эксплуатации судна, поддерживать связь с другими судами, береговыми станциями и центрами СУДС. ИД-2 <sub>ПК-7</sub> Умеет выполнять обязанности лица командного состава в многоязычном экипаже, включая способность использовать и понимать Стандартный морской разговорник ИМО (СМР ИМО).
4.	ПК-8. Способен передавать и получать информацию посредством визуальных сигналов	Кодекс ПДНВ, Табл. А-II/1 Функция судовождение на уровне эксплуатации	Компетенция реализуется полностью	ИД-1 <sub>ПК-8</sub> Способен использовать Международный свод сигналов. ИД-2 <sub>ПК-8</sub> Способен передавать и принимать световые сигналы бедствия СОС с помощью азбуки Морзе, указанные в Приложении IV к Международным правилам предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками и добавлением 1 к Международному своду сигналов, а также визуальные однобуквенные сигналы, указанные в Международном своде сигналов.
5.	ПК-9. Способен безопасно выполнять обычные маневры курсом и скоростью судна, обеспечивая безопасность плавания судна	Кодекс ПДНВ, Табл. А-II/1 Функция судовождение на уровне эксплуатации	Компетенция реализуется в части «Способен безопасно выполнять обычные маневры курсом и скоростью судна, обеспечивая безопасность плавания судна в части учета влияния ветра и течения на управление судном»	ИД-1 <sub>ПК-9</sub> Знает влияния водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем на диаметр циркуляции и тормозной путь судна. ИД-2 <sub>ПК-9</sub> Умеет учитывать влияние ветра и течения на управление судном. ИД-3 <sub>ПК-9</sub> Знает порядок выполнения маневра и процедур при спасании человека за бортом. ИД-4 <sub>ПК-9</sub> Знает влияние эффекта проседания, влияния мелководья. ИД-5 <sub>ПК-9</sub> Знает применимые процедуры постановки на якорь и швартовки.
6.	ПК-11. Способен обеспечить выполнение требований по предотвращению загрязнения	Кодекс ПДНВ, Табл. А-II/1 Функция судовождение на уровне эксплуатации	Компетенция реализуется полностью	ИД-1 <sub>ПК-11</sub> Знает меры предосторожности, которые необходимо принимать для предотвращения загрязнения морской среды. ИД-2 <sub>ПК-11</sub> Знает меры по борьбе с загрязнением и все связанное с

1	2	3	4	5
				этим оборудование. ИД-3 <sub>ПК-11</sub> Знает важность предупредительных мер по защите морской среды.
7.	ПК-37. Способен применять навыки руководителя и работать в команде	Табл. А-П/1 Функция Управление операциями судна и забота о людях на уровне эксплуатации и Табл. А-П/2 Функция Управление операциями судна и забота о людях на уровне управления	Компетенция реализуется в части «Способен работать в команде»	ИД-1 <sub>ПК-37</sub> Знает вопросы управления персоналом на судне и его подготовки. ИД-2 <sub>ПК-37</sub> Знает соответствующие международные морские конвенции и рекомендаций, а также национальное законодательство. ИД-3 <sub>ПК-37</sub> Умеет применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой. ИД-4 <sub>ПК-37</sub> Знает методы эффективного управления ресурсами и умеет их применять. ИД-5 <sub>ПК-37</sub> Знает методы принятия решений и умеет их применять. ИД-6 <sub>ПК-37</sub> Умеет разрабатывать и выполнять стандартные эксплуатационные процедуры, и контролировать их выполнение.
8.	ПК-79. Способен обеспечить порядок размещения пассажиров и регулирования их питания на судне	ПС «Судоводитель-механик»	Компетенция реализуется полностью	ИД-1 <sub>ПК-79</sub> Знает порядок размещения пассажиров на борту судна для обеспечения их безопасности. ИД-2 <sub>ПК-79</sub> Умеет организовать питание пассажиров при несении вахты на судне.
9.	ПК-80. Способен обеспечить информирование пассажиров о правилах поведения на борту судна и личной безопасности, в том числе инструктаж (занятия) по условиям оставления судна в аварийных ситуациях	ПС «Судоводитель-механик»	Компетенция реализуется в части «Способен обеспечить информирование пассажиров о правилах поведения на борту судна и личной безопасности»	ИД-1 <sub>ПК-80</sub> Знает способы информирования пассажиров о правилах поведения на борту судна и личной безопасности. ИД-2 <sub>ПК-80</sub> Умеет проводить инструктаж (занятия) по условиям оставления пассажирами судна в аварийных ситуациях
10.	ПК-82. Способен обеспечить выполнение операций технологического процесса по обеспечению безопасной посадки и высадки пассажиров на судне, доставку пассажиров к месту стоянки судна в случае необходимости	ПС «Судоводитель-механик»	Компетенция реализуется в части «Способен обеспечить выполнение операций технологического процесса по обеспечению безопасной посадки и высадки пассажиров на судне»	ИД-1 <sub>ПК-82</sub> Знает виды технологических операций по обеспечению безопасности посадки, высадки пассажиров на борту судна. ИД-2 <sub>ПК-82</sub> Владеет способами обеспечения безопасной доставки пассажиров к месту стоянки судна в различных типовых условиях.

#### 4. Структура и содержание учебной дисциплины (модуля)

**Таблица 3 - Распределение учебного времени дисциплины  
Общая трудоемкость дисциплины составляет 12 зачетных единиц, 432 часа.**

Виды учебной нагрузки	Распределение трудоемкости дисциплины по формам обучения							
	Очная				Заочная			
	Курс/семестр			Всего часов	Курс/семестр			Всего часов
	1/2				1/2			
<b>Аудиторные часы</b>								
Лекции	2			2	2			2
Практические занятия	-			-	-			-
Лабораторные работы	-			-	-			-
<b>Часы на самостоятельную и контактную работу</b>								
Выполнение, консультирование, защита курсовой работы (проекта)	-			-	-			-
Самостоятельная работа	430			430	430			430
Подготовка к промежуточной аттестации	-			-	-			-
Всего часов по дисциплине	432			432	432			432
<b>Формы промежуточной аттестации и текущего контроля</b>								
Экзамен	-			-	-			-
Зачет/зачет с оценкой	+/-			+/-	+/-			+/-
Курсовая работа (проект)	-			-	-			-
Количество расчетно-графических работ	-			-	-			-
Количество контрольных работ	-			-	-			-

Таблица 4 - Содержание разделов дисциплины (модуля), виды работы

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Объем практики по формам обучения (КР <sup>1</sup> /СР <sup>2</sup> ), в академических часах	
		очная	заочная
1	2	3	5
1.	Организационное собрание с руководителем практики. Ознакомление с рабочим графиком (планом) прохождения практики и индивидуальным заданием	2/0	2/0
2.	Ознакомление с организацией (судном)	0/30	0/30
3.	Выполнение индивидуального задания: Способность владеть средствами борьбы за живучесть судна, индивидуальными спасательными средствами и оборудованием спасательных шлюпок, плотов и дежурных шлюпок, умение работать с аварийным радиооборудованием, владение методами оценки рисков и угроз по охране судна. Практические вопросы обеспечения физической готовности членов экипажа, применимые виды физических упражнений и спорта. Такелажные работы. Установка лоцманского трапа. Общие определения МППСС-72, огни и знаки судов, звуковые и световые сигналы. Проведение гидрометеорологических наблюдений, измерений и анализ фактического материала. Знакомство с штурманскими инструментами, навигационными картами и пособиями, выполнение навигационных наблюдений, измерений и анализ фактического материала. Применение стандартных фраз ИМО для общения на море. Основы использования судовых технических средств судовождения. Судовая сигнализация и связь. Предотвращение загрязнения с судов, общие требования.	0/300	0/300
4.	Ведение журнала регистрации практической подготовки	0/66	0/66
5.	Оформление отчета о практике: Первичный анализ состояния показателей функционирования объектов профессиональной деятельности с использованием установленных методов и средств исследований; выполнение мероприятий рекомендованных методик проведения исследований объектов профессиональной деятельности; выполнение информационного поиска и анализ информации по объектам исследований; техническое, организационное обеспечение исследования. Обработка и анализ собранного материала для составления отчета по практике	0/30	0/30
6.	Представление и защита отчета о практике	0/4	0/4
	<b>Итого:</b>	<b>432</b>	<b>432</b>

<sup>1</sup> КР – контактная работа с преподавателем

<sup>2</sup> СР – самостоятельная работа обучающегося

**Таблица 5 - Соответствие компетенций, формируемых при изучении дисциплины (модуля), и видов занятий с учетом форм текущего контроля**

Перечень компетенций	Виды занятий и оценочные средства								Формы текущего контроля
	Л	ЛР	ПР	КР/КП	СР	к/р	РГР	э	
ОПК-4; ОПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-11; ПК-37; ПК-79; ПК-80; ПК-82					+				Отчет по практической работе

Примечание: Л – лекции, ЛР – лабораторные работы, ПР – практические работы, КР/КП – курсовая работа (проект), р – реферат, к/р – контрольная работа, э - эссе, СР – самостоятельная работа, РГР – расчетно-графическая работа

**Таблица 6 - Перечень лабораторных работ**

№ п/п	Темы лабораторных работ	Количество часов		
		Очная	Очно-заочная	Заочная
	Не предусмотрены			

**Таблица 7 - Перечень практических работ**

№ п/п	Темы практических работ	Количество часов		
		Очная	Очно-заочная	Заочная
	Не предусмотрены			

#### **5. Перечень примерных тем курсовой работы /проекта**

Не предусмотрены учебным планом

#### **6. Перечень учебно-методического обеспечения дисциплины (модуля)**

#### **7. Фонд оценочных средств**

Фонд оценочных средств является компонентом ОП, разрабатывается в форме отдельного документа и включает в себя критерии оценивания сформированности компетенций на различных этапах их формирования и процедуры оценивания.

#### **8. Перечень основной и дополнительной учебной литературы**

##### **Основная литература**

1. Алексеев, Л.Л. Практическое пособие по управлению морским судном / Л.Л. Алексеев. – СПб.: ЦНИИМФ, 1996. – 188 с. (12 экз.)
2. Вульфович, Б.А. Основы судовождения : учеб. пособие для вузов / Б.А. Вульфович; М-во сел. хоз-ва Рос. Федерации, Федер. агентство по рыболовству, Мурман. гос. техн. ун-т. – Мурманск : Изд-во МГТУ, 2007. – 147 с.: ил. (59 экз.)
3. Дмитриев, В.И. Навигация и лоция : учеб. для вузов / В.И. Дмитриев, В.Л. Григорян, В.А. Катенин; под общ. ред. В.И. Дмитриева. – М.: «Моркнига», 2009. – 457 с.: ил. + цв. ил.
4. Инструкции по несению вахты для судоводителей и судовых механиков: утв. 01.11.1999 г. Приказ № 279 / Гос. ком. РФ по рыболовству, Гипрорыбфлот. – СПб.: Гипрорыбфлот, 1999. – 38 с. (10 экз.)
5. Начальная морская подготовка : учеб. пособие для вузов / В.Г. Гурьев [и др.]. – М.: Колос, 2009. – 343 с.: ил. (59 экз.)

6. Основы управления судном / В.Д. Усов, Н.А. Халтурин. - Астрахань: Волга, 2008. – 78 с.: ил. (15 экз.)
7. Снопков, В.И. Управление судном: учебник [для вузов] / В.И. Снопков. – СПб.: Професионал, 2004. – 535 с. (25 экз.)
8. Специалист-Судоводитель [Электронный ресурс] : МКК + ПДНВ. – Электрон. текстовые дан. (678 Мб). – [Б. м.: б. и., 200?]. – 1 электрон. опт. диск (CD-ROM).
9. Управление судном: учебник для ВИМУ / С.И. Демин, Е.И. Жуков, Н.А. Кубачев [и др.]; под ред. В.И. Снопкова. – М.: Транспорт, 1991. – 359 с. (125 экз.)
10. Шушко, В.Д. Терминология для чтения технической документации на английском языке : учеб. пособие для вузов / В.Д. Шушко; Федер. агентство по рыболовству, ФГОУ ВПО «Мурман. гос. техн. ун-т». – Мурманск: Изд-во МГТУ, 2014. – 174 с. (100 экз.)
11. Юдин, Ю.И. Лекции по теории устройства судна: учеб. пособие для специальности 240200 «Судовождение», специализация 2402.05 и специальности 1402 «Проектирование и монтаж СЭУ». Ч. 2 / Ю.И. Юдин; Ком. Рос. Федерации по рыболовству, МГАРФ. – Мурманск, 1996. – 114 с. (48 экз.)
12. Юдин, Ю.И. Лекции по теории устройства судна : учеб. пособие для специальности 2402 «Судовождение», специализация 2402.05 и специальности 1402 «Проектирование и монтаж СЭУ». Ч. 1 / Ю.И. Юдин; Ком. Рос. Федерации по рыболовству, МГАРФ. – Мурманск: МГАРФ, 1994. – 106 с. (67 экз.)

#### ***Дополнительная литература:***

13. Брандт, Р.Б. Навигация: учеб. пособие для специальности 2402 «Судовождение». В 2 ч. Ч. 2 / Р.Б. Брандт; МГАРФ. – Мурманск, 1993. – 85 с.: ил. (95 экз.)
14. Брандт, Р.Б. Навигация: учеб. пособие для специальности 2402 «Судовождение». В 2 ч. Ч. 1 / Р.Б. Брандт. – Мурманск, 1993. – 113 с.: ил. (99 экз.)
15. Бурханов, М.В. Справочник штурмана + CD: учеб. пособие для вузов / М.В. Бурханов. – М.: «Моркнига», 2010. – 387 с.: цв. ил. (12 экз.)
16. Дмитриев, В.И. Навигация и лоция: учебник для вузов / В.И. Дмитриев, В.Л. Григорян, В.А. Катенин. – М.: Академкнига, 2007. – 471 с. (45 экз.)
17. Ермолаев, Г.Г. Морская лоция: учеб. для судоводит. специальностей высш. инженер. мор. училищ / Г.Г. Ермолаев. – М.: Транспорт, [2010], 1982. – 392 с.: ил.
18. Квалифицированный матрос (Able seaman): учеб. пособие / В.В. Демидов [и др.]; под ред. Пипченко А.Н., Центр подгот. и аттестации плавсостава, Одес. гос. мор. акад. – Одесса: ЦПАП, 1997. – 108 с. (10 экз.)
19. Теория и устройство судов: учебник для вузов / Ф.М. Кацман [и др.]; под ред. Ф.М. Кацмана. – Л.: Судостроение, 1991. – 416 с.: ил. (121 экз.)
20. Устройство парусного вооружения УПС «Седов» [Электронный ресурс]: метод. указания к самостоят. работе курсантов, проходящих практику на УПС «Седов, по дисциплине «Произв. Практика» для направления 180400 «Эксплуатация водного транспорта и транспортного оборудования», специальностей 180402.65 «Судовождение», 180403.65 «Эксплуатация судовых энергетических установок», 180404.65 «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики», 160905.65 «Техническая эксплуатация транспортного радиооборудования» / Федер. агентство по рыболовству, Мурман. гос. техн. ун-т, Каф. упр. судном и пром. рыболовства; сост. С.В. Ивкин, Е.И. Арбаева. – Мурманск : Изд-во МГТУ, 2011.

#### **9. Перечень ресурсов информационно - телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины**

1. Электронно-библиотечная система ЭБС - <http://www.rucont.ru/>
2. ЭБС издательства «ЛАНЬ» - <http://e.lanbook.com>
3. ЭБС ВООК.ru - <http://book.ru/>
4. ЭБС ibooks.ru - <http://ibooks.ru/>
5. ЭБС znanium.com издательства «ИНФРА-М» - <http://www.znanium.com>
6. ЭБС НИТУ «МИСиС» - <http://lib.misis.ru/registr.html>

#### **10. Перечень программного обеспечения, профессиональных баз данных и информационных справочных систем, реквизиты подтверждающего документа**

1. Операционная система Microsoft Windows Vista Business Russian Academic OPEN, лицензия № 44335756 от 29.07.2008 (договор №32/379 от 14.07.08 г.)

2. Офисный пакет Microsoft Office 2007 Russian Academic OPEN, лицензия № 45676388 от 08.07.2009 (договор 32/224 от 14.0.2009 г.)

3. Система оптического распознавания текста АБВУ FineReader Corporate 9.0 (сетевая версия), 2009 год (договор ЛЦ-080000510 от 28 апреля 2009 г.). Операционная система Microsoft Windows Vista Business Russian Academic OPEN, лицензия № 44335756 от 29.07.2008

#### **11. Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля)**

При выполнении программы учебной практики обучающиеся используют оборудование, приборы и инструменты, находящиеся на судне.

**Таблица 9 - Технологическая карта текущего контроля и промежуточной аттестации (промежуточная аттестация – «зачет»)**

№	Контрольные точки	Зачетное количество баллов		График прохождения
		min	max	
<b>Текущий контроль</b>				
1.	Журнал регистрации практической подготовки	40	70	В соответствии графиком УП
2.	Своевременная сдача отчета по практике	10	20	
3.	Справка о стаже работы на судне	10	10	
	<b>ИТОГО за работу в семестре</b>	-	-	
<b>Промежуточная аттестация «зачет»</b>				
	<b>ИТОГОВЫЕ БАЛЛЫ ПО ДИСЦИПЛИНЕ</b>	<b>min – 60</b>	<b>max - 100</b>	